

**ROSSETTI**

**ROSSETTI** Linha **LevTec**

*linha* **LEVTEC**

**BITREM | 7 EIXOS**

• CARGA GERAL E GRANELEIRO •

# BITREM

## • BITREM 7 EIXOS

## ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

**Aplicação:** Carga Geral e Graneleiro

**Ângulo de basculamento:** 45°

**Sistema de acionamento por controle Remoto**

### CAPACIDADE

- Carga Geral: 20m<sup>3</sup>;
- Graneleiro: 25m<sup>3</sup>.

### CAIXA DE CARGA:

- 1° Semirreboque;
- Caixa de carga, em aço de alta resistência ao desgaste;
  - Porta lateral com acionamento hidráulico;
  - Trava de segurança para travamento da porta;
  - Articulação da caixa de carga com engraxadeiras para lubrificação e de fácil manutenção;

2° Semireboque;

- Caixa de carga, em aço de alta resistência ao desgaste;
- Possibilidade de Porta traseira com abertura convencional ou porta louca na caixa de carga;
- Sistema de trinco automático;
- Trava de segurança para travamento da porta;
- Articulação da caixa de carga com engraxadeiras para lubrificação e de fácil manutenção.

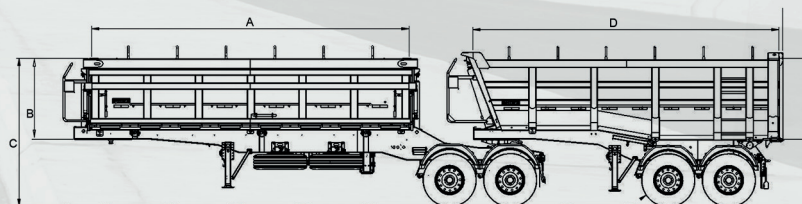
### ELÉTRICA

- Iluminação conforme legislação vigente, com lanternas de LED.

BITREM "TL"											
MODELO	M <sup>3</sup>	PESO (kg)	PBTC (kg)	CARGA LÍQUIDA APROX. (kg)	A (mm)	B (mm)	C (mm)	LATERAL (mm)	FUNDO* (mm)	SEGUNDA CAIXA	
										D	E
CG	20	11900	57000	35350	6500	1320	3000	3	4,75	6220	1340/1540
CG	25	12400	57000	34850	6500	1610	3300	3	4,75	6330	1650/1850
GR	25	11600	57000	35650	6500	1610	3300	2	3	6330	1650/1850

BITREM "TM"											
MODELO	M <sup>3</sup>	PESO (kg)	PBTC (kg)	CARGA LÍQUIDA APROX. (kg)	A (mm)	B (mm)	C (mm)	LATERAL (mm)	FUNDO* (mm)	SEGUNDA CAIXA	
										D	E
CG	20	13600	57000	33650	6500	1320	3000	3	4,75	6220	1340/1540
CG	25	14000	57000	33250	6500	1610	3300	3	4,75	6330	1650/1850



\*PBTC = Peso bruto total combinado

CG = Carga Geral

GR = Graneleiro

### CHASSI

- Chassi em aço de alta resistência com reforços diagonais;
- Longarinas em viga "I" soldadas;
- Pino rei de 2";
- Haste de segurança para caixa de carga basculada (manutenção);
- Quinta roda 2" no 1° Semirreboque.

### SUSPENSÃO

- Suspensão mecânica 2 eixos distanciados em tandem;
- Feixes de molas semielípticas com 11 lâminas;
- Eixos redondos parede de 19mm no SR Dianteiro e 16mm no SR Traseiro com rolamentos cônicos de 90mm (Rodagem a Disco);
- Freios c/ acionamento pneumático, serviço e emergência, tipo "Q" 16.1/2" x 8";
- Sistema anti-bloqueio de rodas (Freio ABS).

### SISTEMA HIDRÁULICO

- Cilindro hidráulico de basculamento 2 estágios, no semirreboque dianteiro e pressão máxima de trabalho de 190 Bar;
- Cilindro hidráulico de basculamento 5 estágios, no semirreboque traseiro e pressão máxima de trabalho de 190 Bar;
- Comando hidráulico eletro pneumático para controle do basculamento com controle remoto;
- Válvula fim de curso pneumática e hidráulica;
- Engates rápidos 1" e flexíveis de alta pressão.

### ACESSÓRIOS

- Porta estepe duplo;
- Para-choque de altura regulável homologado conforme normas vigentes;
- Para lamas em plástico com para-barros;
- Aparelho de levantamento mecânico;
- Caixa de ferramentas no 1° Semirreboque;
- Caixa de Mantimentos/Rancho no 1° Semirreboque;
- Corote de água;
- Escada frontal e laterais na região dos pneus traseiros;
- Iluminação conforme legislação vigente, com lanternas de LED;
- Uma roda para estepe no 1° Semirreboque;
- Arcos e lonas;
- Suspensor pneumático no 1° eixo dos Semirreboques;
- Controle Remoto para Acionamento Operacional

### OPCIONAIS

- Caixa para extintor de incêndio;
- Suportes para placa de produtos perigosos;
- Suporte para cone;
- Revestimento antiaderente;
- Pintura anticorrosiva com propriedades antiaderente (materiais não abrasivos);
- Grade de proteção para lanternas traseira;
- Vedação de borracha na caixa de carga.

### ACABAMENTO

- Jateamento com granalha de aço protegidos com epóxi. Pintura final em PU na cor especificada pelo cliente.