

**ROSSETTI**



*linha* **LEVTEC**

**GRANDES VOLUMES | 3 EIXOS REBAIXADO**

• SEMIRREBOQUE BASCULANTE | VEÍCULO 6X2 | 6X4 •

# SEMI-REBOQUE BASCULANTE

- 3 EIXOS REBAIXADO  
GRANDES VOLUMES

## ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

**Aplicação:** Conferir modelo (tabela)

**Ângulo de basculamento:** 45°

**Veículo:** 6x2/6x4

### CAIXA DE CARGA

- Caixa de carga em aço de alta resistência;
- Porta traseira com abertura lateral na caixa de carga;
- Sistema de trinco manual com acionamento pela lateral da caixa de carga;
- Trava de segurança para porta;
- Articulação da caixa de carga com engraxadeiras para lubrificação;

### CHASSI

- Chassi em aço de alta resistência com reforços diagonais;
- Longarinas em viga "I" soldadas;
- Pino rei de 2";
- Haste de segurança para caixa de carga basculada;

### SISTEMA HIDRÁULICO

- Cilindro hidráulico de 5 estágios;
- Válvula fim de curso hidráulica;
- Engates rápidos 1" e flexíveis de alta pressão;

### SUSPENSÃO

- Suspensão mecânica 3 eixos em tandem;
- Feixes de molas semi-elípticos com 11 lâminas;
- Rodagem a disco com 13 rodas 8,25x22,5;
- Eixos redondos com parede de 16mm para 40m<sup>3</sup>, parede 19mm para 55m<sup>3</sup> e 66m<sup>3</sup>;
- Freios com acionamento pneumático, serviço e emergência tipo "Q";
- Sistema de freio ABS;

### ITENS STANDARD

- Porta estepe para dois pneus;
- Para-choque com regulagem de altura homologado;
- Para-lamas em plástico com para-barros;
- Aparelho de levantamento mecânico;
- Caixa de ferramentas, Corote de água e Lona;
- Escada frontal e lateral;
- Iluminação com lanternas de LED;
- Faixas retro refletivas
- Protetor lateral em barras de alumínio;
- Suspensor pneumático no 1º eixo;

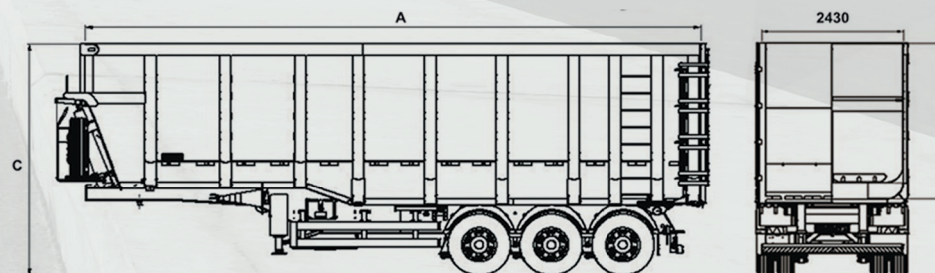
### ITENS OPCIONAIS

- Porta louca ou tampa convencional para caixa de 40m<sup>3</sup>;
- Suspensor pneumático no 3º eixo;
- Coletor de chorume com reservatório;
- Para-lama tipo cobertura de aço;
- Caixa para extintor de incêndio;
- Caixa de mantimentos (Rancho);
- Suportes para placa de produtos perigosos;
- Pintura anticorrosiva com propriedades antiaderentes;
- Grade de proteção para lanternas traseiras;
- Vedação de borracha na caixa de carga;
- Fundo transpassado (fundo duplo na região do raio) exceto para modelos sucata, ( acresc.de peso de 400 Kg);

### PINTURA

- Jateamento com granalha de aço, aplicação de primer e pintura final em "PU"

MODELO	M <sup>3</sup>	PESO (Kg)	PBTC (kg)	CARGA LÍQUIDA APROX.* (kg)	A (mm)	B (mm)	C (mm)	LATERAL (mm)	FUNDO* (mm)
CG	40	7800	45000	27950	9260	1760/1960	3450	3	2 e 3
CG	40	8300	45000	27450	9260	1760/1960	3450	3	3 e 4,75
CG	55	9400	45000	26350	9200	2450/2650	4100	3	4,75
CG	66	10600	45000	25150	10600	2450/2750	4100	3	4,75
LIXO	55	9500	45000	26250	9200	2450/2650	4100	3	4,75
LIXO	66	10800	45000	24950	10600	2450/2750	4100	3	4,75
SUCATA	55	9800	45000	25950	9200	2450/2650	4100	3	4,75
SUCATA	66	11000	45000	24750	10600	2450/2750	4100	3	4,75



\* Peso aproximado do Cv-6x2 com kit hidráulico 9000+250 Kg.

\*PBTC = Peso bruto total combinado

CG = Carga Geral