

# BITRENZÃO

## • BITRENZÃO 9 EIXOS

## ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

**Aplicação:** Carga Geral

**Ângulo de basculamento:** 45°

**Veículo:** 6x4

**Sistema de acionamento por controle remoto**

### CAIXA DE CARGA

1° Semirreboque;

- Caixa de carga, em aço de alta resistência ao desgaste;
- Porta lateral com acionamento hidráulico para abertura e fechamento;
- Trava de segurança para travamento da porta;
- Articulação da caixa de carga com engraxadeiras para lubrificação e de fácil manutenção;

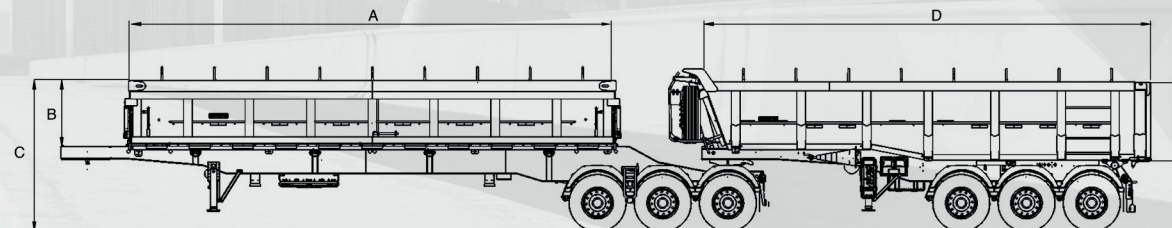
2° Semirreboque;

- Caixa de carga, em aço de alta resistência ao desgaste;
- Possibilidade de porta traseira com abertura convencional ou porta louca na caixa de carga;
- Sistema de trinco automático;
- Trava de segurança para travamento da porta;
- Articulação da caixa de carga com engraxadeiras para lubrificação e de fácil manutenção.

### ELÉTRICA

- Iluminação conforme legislação vigente, com lanternas de LED.

MODELO	M <sup>3</sup>	PESO (kg)	PBTC (kg)	CARGA LÍQUIDA APROX. (kg)	A (mm)	B (mm)	C (mm)	LATERAL (mm)	FUNDO* (mm)	SEGUNDA CAIXA	
										D	E
CG	20	15550	74000	48700	7500	1170	2870	3	3 e 4,75	8330	920/1120
CG	25	16050	74000	48200	9100	1170	2900	3	3 e 4,75	8420	1170/1330
CG	30	16400	74000	47850	9100	1390	3150	3	3 e 4,75	8510	1410/1610



\*PBTC = Peso bruto total combinado

CG = Carga Geral

### CHASSI

- Chassi em aço de alta resistência com reforços diagonais;
- Longarinas em viga "I" soldadas;
- Pino rei de 2";
- Haste de segurança para caixa de carga basculada (manutenção);
- Quinta roda 2" no 1° Semirreboque.

### SUSPENSÃO

- Suspensão mecânica 3 eixos em tandem;
- Suspensor pneumático no 1° eixo;
- Feixes de molas semielípticas com 11 lâminas;
- Eixos redondos parede 19mm no SR dianteiro e 16mm no SR traseiro com rolamentos cônicos de 90mm (rodagem a disco);
- Freios c/ acionamento pneumático, serviço e emergência, tipo "Q" 16.1/2" x 8";
- Sistema anti-bloqueio de rodas (Freio ABS).

### SISTEMA HIDRÁULICO

- 2 Cilindros hidráulico de basculamento, fixação com munhões e pressão máxima de trabalho de 190 Bar;
- 2 Cilindros hidráulico duplo efeito para abrir e fechar porta lateral;
- Cilindro hidráulico de basculamento 5 estágios e pressão máxima de trabalho de 190 Bar;
- Comando hidráulico eletro pneumático para controle do basculamento com controle remoto;
- Válvula fim de curso pneumática;
- Engates rápidos 1" e flexíveis de alta pressão.

### ACESSÓRIOS

- Para-choque com regulagem de altura homologado conforme normas vigentes;
- Porta estepe duplo;
- Para lamas em plástico com para-barros;
- Aparelho de levantamento mecânico;
- Caixa de ferramentas, caixa de mantimentos (rancho) e corote de água;
- Escada no frontal e na traseira;
- Iluminação conforme legislação vigente, com lanternas de LED;
- Uma roda para estepe;
- Arcos e lona, Varão de amarração de lona;
- Faixas retro refletivas na lateral, tampa traseira e para-choque;
- Controle remoto para acionamento operacional.

### OPCIONAIS

- Caixa para extintor de incêndio;
- Suportes para placa de produtos perigosos;
- Suporte para cone;
- Revestimento antiaderente;
- Pintura anticorrosiva com propriedades antiaderente (materiais não abrasivos);
- Grade de proteção para lanternas traseira;
- Vedação de borracha na caixa de carga.

### ACABAMENTO

- Jateamento com granalha de aço protegidos com epóxi. Pintura final em PU na cor especificada pelo cliente.